ZETA-ERRE

QUALITY PARTS

UNI EN ISO 9001
Certificato N.9160.zeer

This product is Zeta-Erre property, it can't be reproduced or communicated without our written agreement

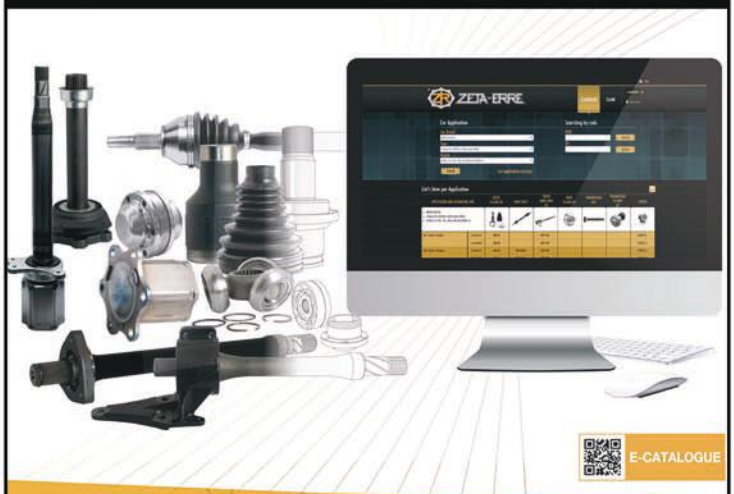
ZETA-ERRE

Libretto d'istruzione per il montaggio di giunti omocinetici

C.V. Joint Installation Manual

www.zetaerre.eu

ZETA-ERRE



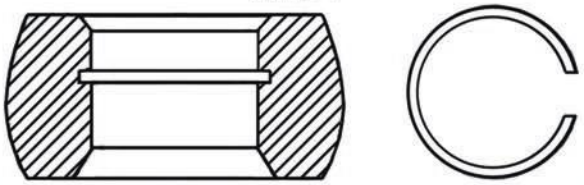
Our range of products

- Outer CV Joint
- Inner CV Joint
- Drive Shaft Tripods
- Transmission CV Joints
- Transmission Axles
- Drive Shafts

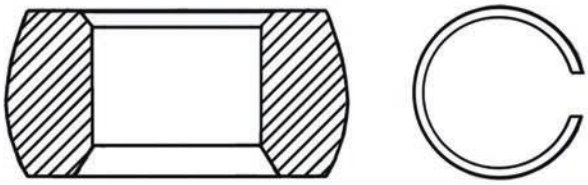
www.zetaerre.parts

CATEGORIE DI ANELLI DI SICUREZZA
CV JOINT RINGS CATEGORIES

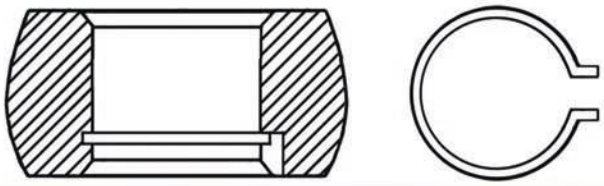
ANELLO DI SICUREZZA 1
RING 1



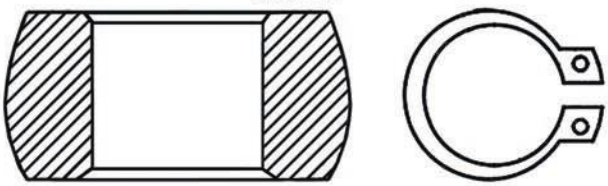
ANELLO DI SICUREZZA 2
RING 2



ANELLO DI SICUREZZA 3
RING 3

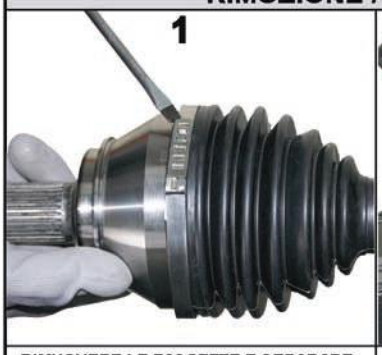


ANELLO DI SICUREZZA 4
RING 4



GIUNTO LATO RUOTA / OUTER CV JOINT

RIMOZIONE / REMOVAL



RIMUOVERE LE FASCETTE E SEPARARE LA CUFFIA DAL GIUNTO

TAKE CLAMPS AND RUBBER BOOT AWAY FROM THE CV JOINT

RIMUOVERE IL GIUNTO DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE, COLPENDO LA PARTE FRONTALE DEL NUCLEO

TAKE THE CV JOINT AWAY FROM THE AXLE SHAFT BY HAMMERING THE FRONT SIDE OF INNER RACE

ESTRARRE L'ANELLO DI SICUREZZA

TAKE THE CIRCLIP AWAY

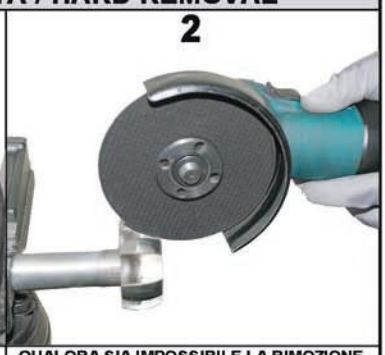
RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

TAKE THE RUBBER BOOT AWAY FROM THE AXLE SHAFT

RIMOZIONE FORZATA / HARD REMOVAL

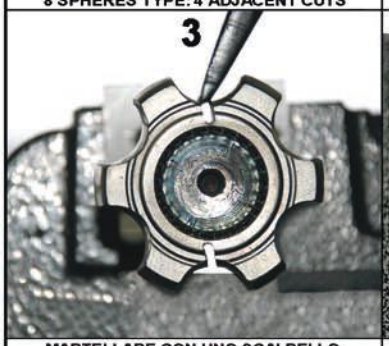
SEZIONARE LA GABBIA PER RIMUOVERE IL NUCLEO
NUCLEO A 6 SFERE: 3 SEZIONI ADIACENTI
NUCELO A 8 SFERE: 4 SEZIONI ADIACENTI

CUTTING THE CAGE IN ORDER TO REMOVE THE INNER RACE
6 SPHERES TYPE: 3 ADJACENT CUTS
8 SPHERES TYPE: 4 ADJACENT CUTS



QUALORA SIA IMPOSSIBILE LA RIMOZIONE MANUALE, SEZIONARE IL NUCLEO IN DUE INCAVI OPPOSTI, AVENDO CURA DI NON DANNEGGIARE LA DENTATURA

IN CASE IS NOT POSSIBLE TO TAKE IT AWAY MANUALLY, CUT THE INNER RACE ON OPPOSITE SIDES AND PAY ATTENTION TO NOT DAMAGE THE TEETH



MARTELLARE CON UNO SCALPELLO IN PROSSIMITA' DI UNA DELLE SEZIONI

HAMMERING ALONG WITH A CHISEL CLOSE TO THE CUTS

RIMUOVERE IL NUCLEO E CONTROLLARE CHE LA DENTATURA NON SIA DANNEGGIATA

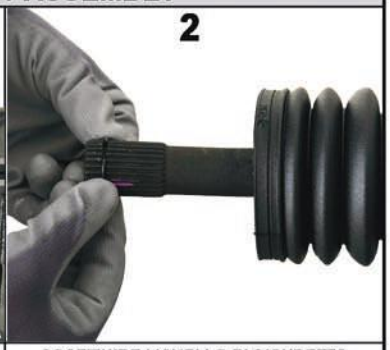
TAKE AWAY THE INNER RACE AND CHECK IF TEETH ARE DAMAGED

GIUNTO LATO RUOTA / OUTER CV JOINT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA FASCETTA PICCOLA E LA CUFFIA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE

INSET THE SMALLER CLAMPS AND THE RUBBER BOOT ON THE AXLE SHAFT



SOSTITUIRE L'ANELLO DI SICUREZZA

SUBSTITUTE THE CIRCLIP

INSERIRE IL GRASSO ®*ZETA-ERRE* ALL'INTERNO DEL GIUNTO, LUBRIFICANDO COMPLETAMENTE LE SFERE

INJECT ®*ZETA-ERRE* GREASE IN THE CV JOINT HOUSING PAYING ATTENTION THAT ALL THE SPHERES ARE OILED

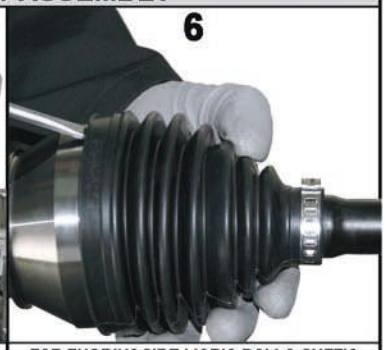
ASSEMBLARE IL GIUNTO SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE USANDO UN MARTELLO ANTIRIMBALZO

INSET THE CV JOINT WITH AN ANTI-IMPULSE HAMMER

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA CUFFIA SUL GIUNTO E STRINGERE CON UNA PINZA STRINGIFASCETTE LA FASCETTA PICCOLA

INSET THE RUBBER BOOT ON THE CV JOINT AND TIGHTEN THE SMALLER CLAMP WITH A CALIPER



FAR FUORIUSCIRE L'ARIA DALLA CUFFIA, AVENDO CURA DI NON DANNEGGIARLA

MAKE SURE THE AIR COME OUT FROM THE RUBBER BOOT

STRINGERE LA FASCETTA GRANDE E ACCERTARSI CHE LA CUFFIA SIA CHIUSA ERMETICAMENTE

TIGHTEN BIGGER CLAMP AND MAKE SURE THE RUBBER BOOT IS CLOSED ERMETICALLY

EFFETTUARE UNA ROTAZIONE ORARIA E ANTIORARIA DEL GIUNTO

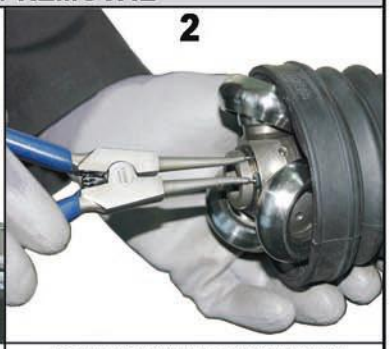
MAKE TEST THE CV JOINT BY ROTATE IT MANUALLY

GIUNTO LATO CAMBIO TRIPODE CON ANELLO DI SICUREZZA 4 / TRIPOD INNER CV JOINT WITH RING 4

RIMOZIONE / REMOVAL

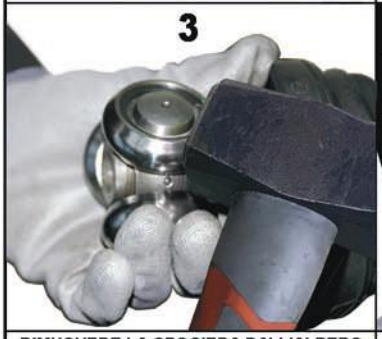
RIMUOVERE LE FASCETTE ED ESTRARRE IL GIUNTO

TAKE THE CLAMPS AND THE CV JOINT AWAY



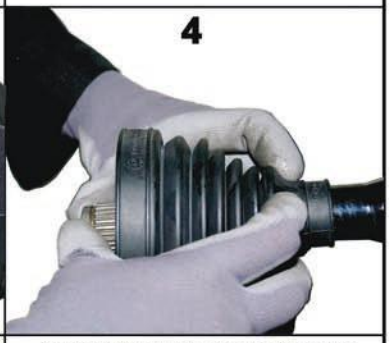
ESTRARRE L'ANELLO DI SICUREZZA

TAKE THE CIRCLIP AWAY



RIMUOVERE LA CROCIERA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

TAKE THE TRIPOD AWAY FROM THE AXLE SHAFT



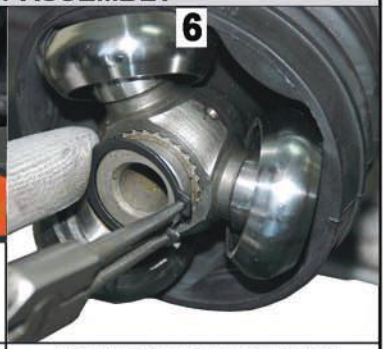
RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

TAKE THE RUBBER BOOT AWAY FROM THE AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

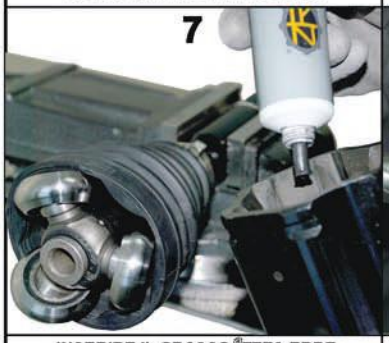
INSERIRE LA CUFFIA E ASSEMBLARE LA CROCIERA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE, SERVENDOSI DI UNA BOCCOLA METALLICA PER NON DANNEGGIARE I RULLI DEL TRIPODE

INSET THE RUBBER BOOT AND THE TRIPOD ALONG WITH A METALLIC BUSH IN ORDER TO NOT DAMAGE THE ROLLERS



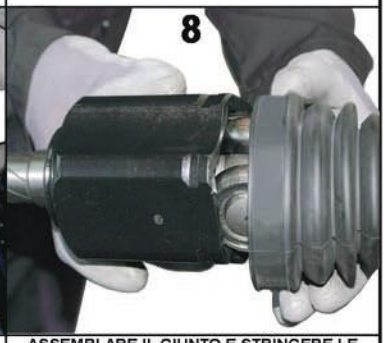
INSERIRE L'ANELLO DI SICUREZZA

INSET THE CIRCLIP



INSERIRE IL GRASSO ®*ZETA-ERRE* ALL'INTERNO DEL GIUNTO

INJECT ®*ZETA-ERRE* GREASE INSIDE THE JOINT

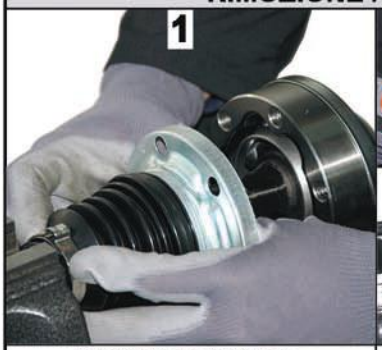


ASSEMBLARE IL GIUNTO E STRINGERE LE FASCETTE, ESEGUIRE LEGGERE ROTAZIONI E TRASLAZIONI E VERIFICARE CHE LA CUFFIA SIA CHIUSA ERMETICAMENTE

INSET THE CV JOINT AND TIGHTEN THE CLAMPS, MAKE SURE THE RUBBER BOOT IS CLOSED ERMETICALLY

GIUNTO LATO CAMBIO CON ANELLO DI SICUREZZA 4 / INNER CV JOINT WITH RING 4

RIMOZIONE / REMOVAL



RIMUOVERE LE FASCETTE, SEPARARE IL COPERCHIO E LA CUFFIA DAL GIUNTO

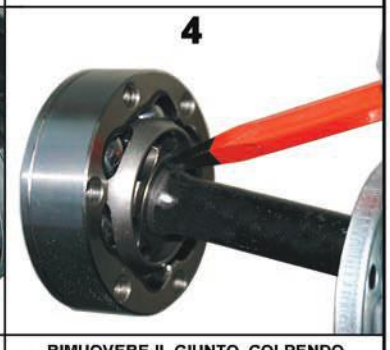
TAKE THE CLAMPS AWAY AND SEPARATE COVER AND RUBBER BOOT FROM THE JOINT

RIMUOVERE IL COPERCHIO POSTERIORE

TAKE THE REAR COVER AWAY

ESTRARRE L'ANELLO DI SICUREZZA

TAKE THE CIRCLIP AWAY



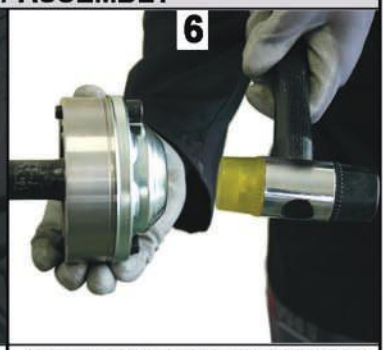
RIMUOVERE IL GIUNTO, COLPENDO LA PARTE FRONTALE DEL NUCLEO

TAKE THE CV JOINT AWAY FROM THE AXLE SHAFT BY HAMMERING THE FRONT SIDE OF INNER RACE

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA CUFFIA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE ED ASSEMBLARE IL GIUNTO LUBRIFICANDO LA PARTE FRONTALE CON CIRCA 30 gr DI GRASSO ®*ZETA-ERRE*

INSET THE RUBBER BOOT ON THE AXLE SHAFT AND THE CV JOINT BY OILING THE FRONT SIDE WITH 30 gr OF ®*ZETA-ERRE* GREASE



ASSEMBLARE IL COPERCHIO AIUTANDOSI CON 3 PERNI GUIDA

INSET THE COVER WITH THREE PINS

INSERIRE 60 gr DI GRASSO ®*ZETA-ERRE* NEL GIUNTO E 30 gr ALL'INTERNO DELLA CUFFIA

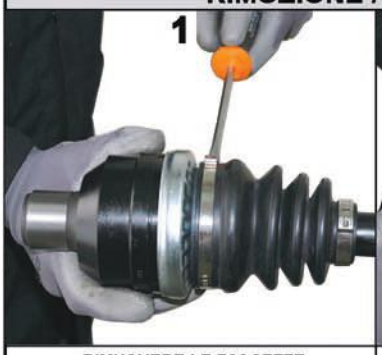
INJECT 60 gr OF ®*ZETA-ERRE* GREASE IN THE HOUSING CV JOINT AND 30 gr IN THE RUBBER BOOT

INSERIRE COPERCHIO E CUFFIA, AIUTANDOSI CON 3 PERNI GUIDA E STRINGERE ENTRAMBE LE FASCETTE; VERIFICARE CHE LA CUFFIA SIA CHIUSA ERMETICAMENTE

INSET COVER AND RUBBER BOOT, TIGHTEN THE CLAMPS; MAKE SURE THE RUBBER BOOT IS CLOSED ERMETICALLY

GIUNTO LATO CAMBIO CON ANELLO DI SICUREZZA 3 / INNER CV JOINT WITH RING 3

RIMOZIONE / REMOVAL

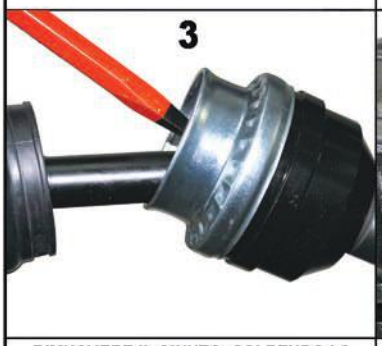


RIMUOVERE LE FASCETTE

TAKE THE CLAMPS AWAY

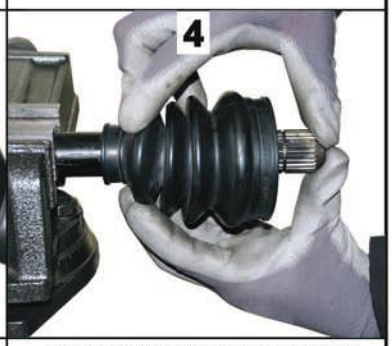
SEPARARE LA CUFFIA DAL GIUNTO
E ALLARGARE L'ANELLO DI SICUREZZA

SEPARATE THE RUBBER BOOT FROM
THE JOINT AND STRETCH THE CIRCLIP



RIMUOVERE IL GIUNTO, COLPENDO LA
PARTE FRONTALE DEL NUCLEO

TAKE THE CV JOINT AWAY FROM
THE AXLE SHAFT BY HAMMERING
THE FRONT SIDE OF INNER RACE



RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO
DI TRASMISSIONE

TAKE THE RUBBER BOOT AWAY FROM
THE AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA FASCETTA PICCOLA
E LA CUFFIA SULL'ALBERO
DI TRASMISSIONE

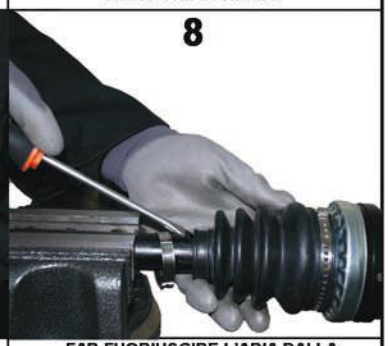
INSET THE SMALLER CLAMPS AND THE
RUBBER BOOT ON THE AXLE SHAFT

INSERIRE IL GRASSO ®*ZETA-ERRE*
ALL'INTERNO DEL GIUNTO, LUBRIFICANDO
COMPLETAMENTE LE SFERE

INJECT THE ®*ZETA-ERRE* GREASE
IN THE CV JOINT HOUSING BY
OILING THE SPHERES

INSERIRE IL GIUNTO SULL'ALBERO
DI TRASMISSIONE, ALLARGANDO L'ANELLO
DI SICUREZZA

INSET THE CV JOINT ON THE AXLE SHAFT
ENLARGING THE CIRCLIP



FAR FUORIUSCIRE L'ARIA DALLA
CUFFIA E STRINGERE LE FASCETTE.
VERIFICARE CHE LA CUFFIA SIA
CHIUSA ERMETICAMENTE

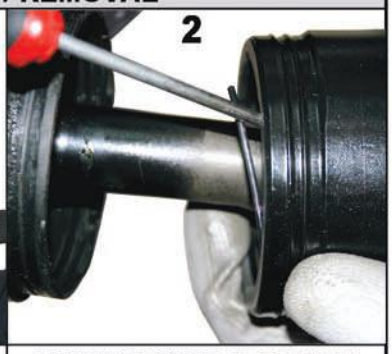
BRING OUT THE AIR FROM THE
RUBBER BOOT AND TIGHTEN CLAMPS.
MAKE SURE RUBBER BOOT
IS CLOSED ERMETICALLY

GIUNTO LATO CAMBIO CON ANELLO DI BLOCCAGGIO NUCLEO E ANELLO DI SICUREZZA 4 / INNER CV JOINT WITH HOUSING RING AND RING 4

RIMOZIONE / REMOVAL

RIMUOVERE LE FASCETTE E SEPARARE
LA CUFFIA DAL GIUNTO

TAKE THE CLAMPS AWAY AND SEPARATE
RUBBER BOOT FROM THE CV JOINT



SGANCIARE L'ANELLO DI BLOCCAGGIO
DAL GIUNTO

TAKE THE HOUSING RING AWAY

RIMUOVERE L'ANELLO DI SICUREZZA E
IL NUCLEO DALL'ALBERO DI
TRASMISSIONE

TAKE CIRCLIP AND INNER RACE AWAY
FROM THE AXLE SHAFT

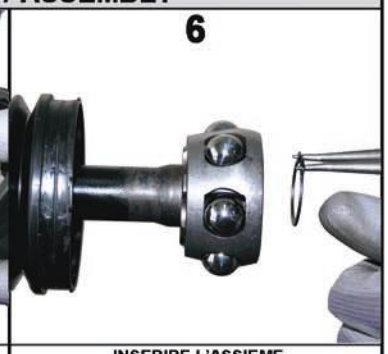
RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO
DI TRASMISSIONE

TAKE THE RUBBER BOOT AWAY
FROM THE AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA CUFFIA E SGANCIARE
L'ANELLO DI BLOCCAGGIO DAL GIUNTO
PER ESTRARRE IL NUCLEO

INSET THE RUBBER BOOT AND UNHOOK
THE HOUSING RING IN ORDER TO GET
THE INNER RACE



INSERIRE L'ASSIEME
GABBIA-NUCLEO-SFERE
SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE E
BLOCCARLO CON L'ANELLO DI SICUREZZA

INSET TOGETHER CAGE,INNER RACE
AND SPHERES ON THE AXLE SHAFT
AND BLOCK THEM ALL WITH CIRCLIP

INSERIRE IL GRASSO ®*ZETA-ERRE*
ALL'INTERNO DEL GIUNTO

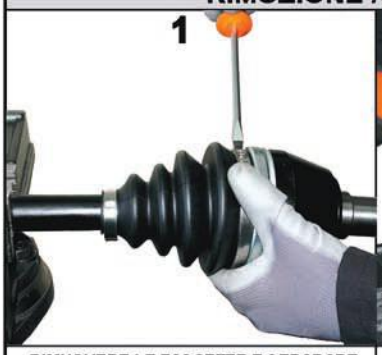
INJECT ®*ZETA-ERRE* GREASE
INSIDE THE CV JOINT

INSERIRE IL GIUNTO E AGGANCIARE
L'ANELLO DI BLOCCAGGIO AL SUO INTERNO;
FAR FUORIUSCIRE L'ARIA DALLA CUFFIA E
STRINGERE LE FASCETTE

INSET THE CV JOINT AND FIX
THE HOUSING RING INSIDE;
MAKE SURE THE AIR COME OUT FROM
THE RUBBER BOOT AND TIGHTEN CLAMPS

GIUNTO LATO CAMBIO CON ANELLO DI SICUREZZA 2 / INNER CV JOINT WITH RING 2

RIMOZIONE / REMOVAL



RIMUOVERE LE FASCETTE E SEPARARE IL GIUNTO DALLA CUFFIA

TAKE THE CLAMPS AWAY AND SEPARATE THE JOINT FROM THE RUBBER BOOT

RIMUOVERE IL GIUNTO, COLPENDO LA PARTE FRONTALE DEL NUCLEO

TAKE THE CV JOINT AWAY FROM THE AXLE SHAFT BY HAMMERING THE FRONT SIDE OF THE INNER RACE

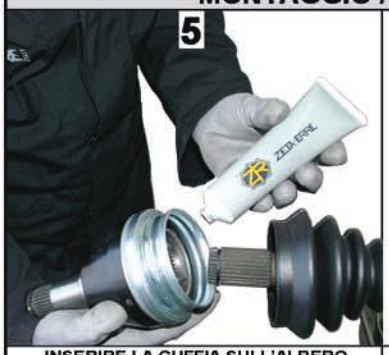
ESTRARRE L'ANELLO DI SICUREZZA

TAKE AWAY THE CIRCLIP

RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

TAKE AWAY THE RUBBER BOOT FROM THE AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

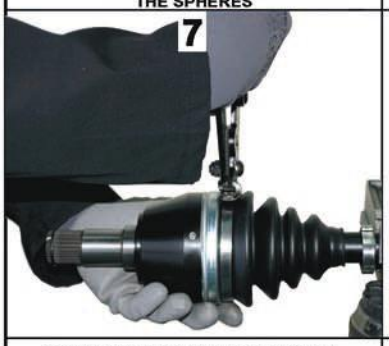


INSERIRE LA CUFFIA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE E LUBRIFICARE IL GIUNTO CON IL GRASSO ®*ZETA-ERRE*, COPRENDO COMPLETAMENTE LE SFERE

INSET THE RUBBER BOOT ON THE AXLE SHAFT AND INJECT ®*ZETA-ERRE* GREASE IN THE JOINT, MAKING SURE TO OIL THE SPHERES

INSERIRE IL GIUNTO SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE, UTILIZZANDO UN' APPOSITA COPERTURA PER NON DANNEGGIARE LA DENTATURA

INSET THE CV JOINT ON THE AXLE SHAFT, USING A COVER IN ORDER TO NOT DAMAGE TEETH



STRINGERE LA FASCETTA GRANDE

TIGHTEN THE BIGGER CLAMP

FAR FUORIUSCIRE L'ARIA DALLA CUFFIA, STRINGERE LA FASCETTA PICCOLA ED ESEGUIRE ROTAZIONI E TRASLAZIONI PER VERIFICARNE IL CORRETTO MONTAGGIO

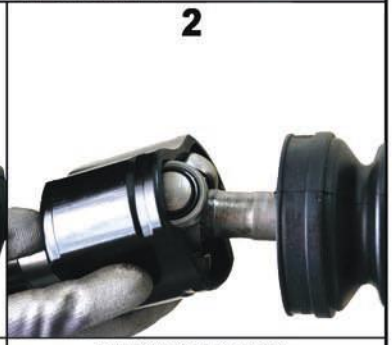
BRING OUT THE AIR FROM THE RUBBER BOOT, TIGHTEN THE SMALLER CLAMP. EXECUTE ROTATIONS TO VERIFY THE CORRECT ASSEMBLY

GIUNTO LATO CAMBIO CON MOLLA AGGANCIATA SULL'ALBERO E ANELLO DI SICUREZZA 4 / INNER CV JOINT WITH HOOKED SPRING AND RING 4

RIMOZIONE / REMOVAL

RIMUOVERE LE FASCETTE

TAKE THE CLAMPS AWAY



RIMUOVERE IL GIUNTO

TAKE THE CV JOINT AWAY

ESTRARRE L'ANELLO DI SICUREZZA

TAKE THE CIRCLIP AWAY

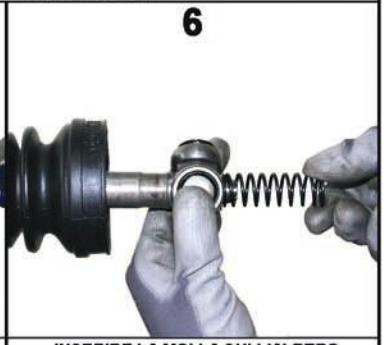
RIMUOVERE LA CROCIERA E LA CUFFIA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

TAKE THE TRIPOD AND THE RUBBER BOOT AWAY FROM THE AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY

INSERIRE LA CUFFIA E LA CROCIERA E BLOCCARE IL TRIPODE INSERENDO L'ANELLO DI SICUREZZA

INSET THE RUBBER BOOT AND THE TRIPOD ALONG WITH THE CIRCLIP



INSERIRE LA MOLLA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE E ACCERTARSI CHE SIA AGGANCIATA IN POSIZIONE ORIZZONTALE

INSET THE SPRING ON ITS ROOM

INSERIRE IL GRASSO ®*ZETA-ERRE* ALL'INTERNO DEL GIUNTO

INJECT THE ®*ZETA-ERRE* GREASE IN THE JOINT

INSERIRE IL GIUNTO SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE E STRINGERE LE FASCETTE. VERIFICARE CHE LA CUFFIA SIA CHIUSA ERMETICAMENTE

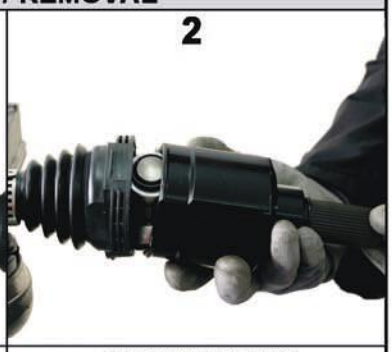
INSET THE CV JOINT ON THE AXLE SHAFT AND TIGHTEN THE CLAMPS. MAKE SURE THE RUBBER BOOT IS CLOSED ERMETICALLY

GIUNTO LATO CAMBIO CON MOLLA INTERNA E SENZA ANELLO DI SICUREZZA / INNER CV JOINT WITH SPRING AND WITHOUT RING

RIMOZIONE / REMOVAL

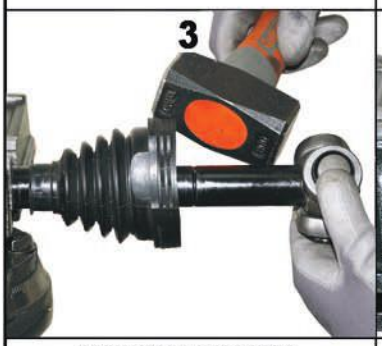
RIMUOVERE LE FASCETTE

TAKE THE CLAMPS AWAY



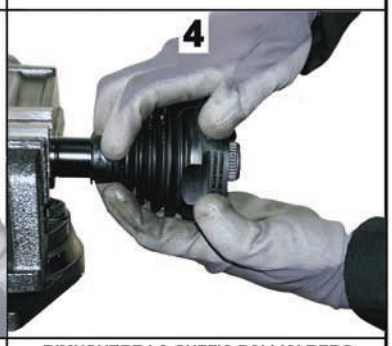
RIMUOVERE IL GIUNTO

TAKE THE CV JOINT AWAY



RIMUOVERE LA CROCIERA

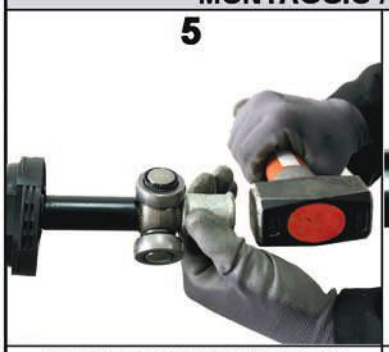
TAKE THE TRIPOD AWAY



RIMUOVERE LA CUFFIA DALL'ALBERO DI TRASMISSIONE

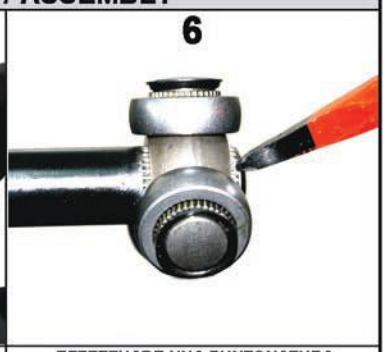
TAKE THE RUBBER BOOT AWAY FROM AXLE SHAFT

MONTAGGIO / ASSEMBLY



INSERIRE LA CUFFIA E ASSEMBLARE LA CROCIERA SERVENDOSI DI UNA BOCCOLA METALLICA

INSET THE RUBBER BOOT AND THE TRIPOD BY USING METALLIC BUSH



EFFETTUARE UNA PUNZONATURA SULL'ALBERO DI TRASMISSIONE PER GARANTIRE IL BLOCCAGGIO DELLA CROCIERA

PUNCHING ON THE AXLE SHAFT IN ORDER TO GUARANTEE THE INNER RACE LOCKING

INSERIRE LA MOLLA NEL GIUNTO E LUBRIFICARE L'INTERNO CON IL GRASSO ®*ZETA-ERRE*

INSET THE SPRING AND OIL THE INNER SIDE OF THE JOINT WITH ®*ZETA-ERRE* GREASE

ASSEMBLARE IL GIUNTO E STRINGERE LE FASCETTE.
VERIFICARE CHE LA CUFFIA SIA CHIUSA ERMETICAMENTE

INSET THE CV JOINT AND TIGHTEN THE CLAMPS.
MAKE SURE THE RUBBER BOOT IS CLOSED ERMETICALLY

NOTE / *NOTES*

CONTATTI / *CONTACTS*

ZETA-ERRE

+39 0815068731

+39 0813306160